



Sport automobile

Discipline(s) : Endurance 4x4

Régime(s) :

Autorisation administrative
Homologation du circuit

Date de la dernière mise à jour : 19/07/07

Textes de référence :

- code du sport
- art. R.331-18 à R.331-45 : concentr. et manifs avec véhicules à moteur.
- arr. du 7/08/2006 : min. Int. et Sports : dossiers
- arr. du 27/10/2006 min. Fin. et Sports : assurances
- arr. min Sports du 25/06/03: org. non fédérales
- Code route : art R.221-15 à 18 : permis de conduire
- circ. du 27/10/06 : min. Int. et Sports : application
- circ. du 19/10/06 : min. Sports : qualif. officiels
- Règles techniques et de sécurité FFSA (circuits tout terrain)

1/ Définition :

Les courses d'endurance tout terrain sont des courses de plus d'une heure qui ont lieu sur un circuit en boucle fermée non revêtu, ou partiellement avec 20% maximum d'asphalte.

2/ Règles relatives au circuit ou parcours :

Le circuit doit être homologué par la préfecture après visite de la piste par la commission départementale. Sur le plan technique, la piste peut être visitée par un inspecteur mandaté par la FFSA ; qui établit un rapport de visite signé conjointement par le rédacteur et le demandeur.

En application de l'article R331-27 du code du sport, l'organisateur technique devra produire une attestation de conformité aux présentes Règles Technique et de Sécurité.

Caractéristiques du circuit: Longueur minimale de 4000 et de 6000 m pour les courses de plus de 6 heures, largeur minimale 8m sur 70% du parcours et 6m sur 30%. Il doit y avoir une ligne droite d'au moins 100m entre la ligne de départ et le 1^{er} virage. Elle doit avoir une largeur minimale de 10m jusqu'à la sortie du 1^{er} virage.

Le circuit doit être conforme aux règles techniques et de sécurité des circuits tout terrain – endurance tout terrain – art IIID.

3/ Règles relatives aux engins utilisés (article II A11 des RTS circuit tout terrain):

- Toutes les voitures en conformité avec la réglementation particulière de l'épreuve
- Bruit : Utilisation d'un silencieux obligatoire. La limite maximale est de 100db au régime moteur de 4500t/min
- Equipements de sécurité : arceaux, harnais, pare brise, chaque véhicule doit être équipé d'un extincteur manuel, etc. (art II A11.2)

4/ Règles relatives aux concurrents ou participants :

- Aptitude médicale : Pour les compétitions, en complément du certificat médical de non contre indication à la pratique sportive, les participants non licenciés à la FFSA, devront présenter un certificat médical relatif aux critères d'aptitude suivant :
 1. Vue : 9/10èmes mini en moyenne à chaque œil (10 et 8/10èmes acceptés), vision binoculaire, des couleurs et nocturne normales
 2. Cœur et appareil circulatoire : certaines pathologies peuvent constituer des contre indications absolues.
 3. Appareil locomoteur : certaines pathologies peuvent constituer des contre indications absolues.
 4. Epilepsie : constitue une contre indication absolue.
 5. Diabète : ne constitue pas une contre indication absolue.
 6. *Pour toutes informations détaillées sur ce sujet prendre contact avec la commission médicale de la FFSA.*
- Aptitude à la conduite : tous les participants doivent être titulaires du permis de conduire correspondant au véhicule utilisé.
- Equipement de sécurité : (art.IIA12)
 - Un casque homologué. Le casque intégral avec visière ou lunettes de type « moto-cross » est obligatoire s'il n'y a pas de pare-brise totalement fermé. La cagoule est recommandée.
 - Une combinaison et des vêtements en tissu non synthétique bien serrés aux poignets et aux chevilles. Les vêtements de protection contre la pluie et la boue sont autorisés, mais ils doivent être portés au-dessus des combinaisons.

- Des gants et des chaussures en cuir, sans perforation.
- Une minerve homologuée est vivement recommandée.
- Pour toutes informations sur ce sujet prendre contact avec la FFSA

5/ Règles relatives à la qualification de l'encadrement (article IIA-5 des RTS tout terrain) :

- Officiels : Présence obligatoire d'un directeur de course, de commissaires techniques et de commissaires de piste qualifié par la FFSA.
- Médical : Présence obligatoire d'un médecin, spécialiste en anesthésie-réanimation, et d'au moins 2 ambulances dont une équipée d'un matelas coquille, d'attelles gonflables et du nécessaire pour perfusion d'attente, l'activité ne peut reprendre sans sa présence.
- Drapeaux : les drapeaux officiels définis dans le règlement FFSA doivent seuls être employés

6/ Dispositions relatives à la protection du public:

Voir les articles IID3 et IID4 des règles techniques et de sécurité des circuits tout terrain.

7 / Dispositions diverses :

- Assurances : voir art. 331-30 c. sport et dispositions de l'arrêté du 27/10/2006
- Dépôt des dossiers : art. R331-24 et art. 3 de l'arrêté du 7 août 2006.