



Roller sur la voie publique

Discipline(s) : Course de roller

Régime(s) :

Autorisation administrative

Date de la dernière mise à jour : 19/07/07

Textes de référence :

- Code du sport
- art. L231-3 du CS: certificat médical
- art. R331-6 à R331-17 du CS
- Dec n° 92-757 du 3/08/92 et circ. du 22/07/93 : signaleurs
- Art. D321-1 à D321-5 et arr. du 20/10/56 : Assurances
- arr. min Int 01/12/59 : application décret 55
- arr. min Int 26/03/80 : interdiction routes
- arr. min Sports du 25/06/03: organisations non fédérales
- Règles techniques FF roller skating

1/ Définition :

Course de roller skating avec classement et/ou prise de temps, en ligne, en boucle ou sur circuit, de ville à ville, ou par étapes utilisant en tout ou partie des voies ouvertes à la circulation publique.

2/ Règles relatives au circuit ou parcours :

Signalisation du parcours efficace et lisible par tous, le marquage au sol doit être conforme à l'instruction interministérielle du 30 octobre 1973.

Aux carrefours où la course doit être prioritaire, barrières de type K2 et signaleurs équipés de piquets mobiles de type K10.

La zone d'arrivée doit être protégée des deux côtés de la chaussée (de 200m avant à 100 m après la lignes d'arrivée) :

- barrière K2 : 50 mètres avant et après la ligne d'arrivée,
- Piquets + cordes : en amont et aval des barrières K2 (entre 200 et 50 mètre avant la lignes d'arrivée, et 50 à 100 mètres après,
- Rebouchage des trous et plaque d'égoûts au plâtre.

Le parcours peut être contrôlé, et un rapport de visite établi, par un spécialiste désigné par le comité national course de la FF roller skating ou de la fédération sportive agréée concernée pour les associations relevant de sa compétence.

- Circuits de + de 10km ou parcours ouvert : véhicule ouvreur + véhicule balai (transport collectif) à + 20 minutes du dernier départ et allure de croisière 20 Km/h,
- Circuits de 5 à 10 km : véhicule ouvreur et véhicule fin de course tous deux équipés de liaison radio avec la ligne d'arrivée et poste de secours,
- Circuits de - de 5 km : Le corps arbitral encadre la compétition sur moto (1 à 3 motos),
- courses en nocturne ou semi nocturne : doivent se dérouler obligatoirement sur un circuit fermé à toute circulation, et éclairage efficace sur la totalité du parcours.

3/ Règles relatives aux engins utilisés :

Pas de disposition particulière

4/ Règles relatives aux concurrents ou participants :

Présentation d'un certificat médical de non contre indication de la pratique datant de moins d'un an ou d'une licence en cours de validité, délivrée par une fédération exigeant la fourniture d'un certificat médical.

Il est conseillé à l'organisateur de conserver ces certificats en original ou copie en tant que justificatif.

Le port du casque à coque rigide est obligatoire.

5/ Règles relatives à la qualification de l'encadrement:

Dispositions relatives à la structure médicale :

- Circuits de - de 5 km :poste de secours sur la ligne d'arrivée et éventuellement aux endroits stratégiques,
- Circuits de 5 à 10 km : en plus prévoir un médecin sur moto qui peut joindre à tout moment un centre de secours,

- Circuits de + de 10km ou parcours ouvert : une ambulance doit être intégrée aux structure de course et la présence d'un médecin est obligatoire.

6/ Dispositions relatives à la protection du public:

Pas de dispositions particulières sauf en ce qui concerne la ligne d'arrivée (cf. supra)

7 / Dispositions diverses :

Les règles générales définies par le code du sport (art R331-6 à R331-17) s'appliquent notamment pour :

- Les seuils d'autorisation ou déclaration
- Les règles d'assurance (arr. du 20/10/56 modèle B et art L331-9 du code du sport)
- et de dépôt des dossiers (art 1 à 6 de l'arr. du 01/12/59)