

Annexe II

PERFORMANCE TECHNIQUE

Vitesse, motocross et enduro.

La référence adoptée est le meilleur temps effectué sur le circuit. Elle varie selon la cylindrée et le circuit.

A ce temps correspond une note théorique établie en fonction du niveau pilote l'ayant réalisé, en référence au « tableau d'équivalence de compétition ».

D'après la « grille d'évaluation vitesse, motocross, enduro », il est alors possible de déterminer le temps idéal ($T_i = 20$).

Une fois le temps idéal calculé, en application de la « grille d'évaluation vitesse, motocross, enduro », on obtient le temps requis pour chaque note de 20 à 0.

Les tests de performance se déroulent sur les circuits dont la liste figure ci-après et à des dates déterminées par la Fédération française de motocyclisme (FFM), communiquées en début d'année.

Vitesse :

Le Castellet (sur le 3,8 km) : RN 8 Le Castellet, 83330 Le Beausset ;
Carole : Paris Nord-II, BP 600, 95970 Roissy-Charles-de-Gaulle Cedex ;
Le Mans : Circuit Bugatti, 72400 Le Mans Cedex.

Motocross :

La Fare-les-Oliviers : Circuit Sainte-Rosalie, Les Gramenières, 13580 La Fare-les-Oliviers ;
Saint-Jean-d'Angély : Terrain de Saint-Jean-d'Angély, BP 85, 17400 Saint-Jean-d'Angély ;
Vesoul : Moto-club Haut-Saosnois, BP 252, 70005 Vesoul ;
Metz : Mille Club de Rozerieulles, route de Paris, 57160 Rozerieulles.

Enduro :

Les candidats doivent s'inscrire à l'une des épreuves du championnat de France. La performance retenue est le meilleur temps réalisé par le candidat lors de la spéciale banderolée.

Trial :

Le test se déroule, soit le samedi après-midi sur les épreuves du championnat de France trial, soit la veille de la compétition. Les candidats doivent s'inscrire au minimum quinze jours avant l'épreuve auprès de la FFM en qualité de candidat à l'épreuve technique du

brevet d'Etat d'éducateur sportif, option Motocyclisme.

Pour le test, le candidat choisit le niveau du parcours sur lequel il veut effectuer ses passages : expert 1, expert 2/senior 1, senior 2. Il effectue trois passages successifs sur la zone de son choix avant de passer à la zone suivante, etc. Le candidat effectue quinze passages au total.

Si le candidat est en échec sur l'un de ses trois passages, il peut demander à changer de parcours sans avoir à accomplir la totalité des trois passages.

La note finale attribuée au candidat est la moyenne des notes sur les quatorze meilleurs passages (la plus mauvaise note est retirée). La note obtenue à chacun des passages est fonction de la prestation du pilote et du niveau de difficulté de la zone. Les notes sont définies dans le tableau ci-après.

Performance – Niveau de zone	Expert 1	Expert 2 Senior 1	Senior 2
0 pied.....	18/20	14/20	12/20
1 pied.....	17/20	13/20	11/20
2 pieds.....	16/20	12/20	10/20
3 pieds ou plus (1)	13/20	10/20	8/20
Echec (2).....	0/20	0/20	0/20

(1) Le candidat pose un nombre de pieds supérieur à deux, mais quel que soit ce nombre de pieds, on a constaté une progression qui a abouti au franchissement de la zone.

(2) L'échec se définit conformément à l'article 5019.3 de l'annexe E de la F.F.M. définissant les règlements de la compétition en trial.

Grille d'évaluation vitesse, motocross, enduro

Note attribuée	Temps requis en fonction du temps idéal	Ecart de pourcentage
20.....	Ti	0 %
19.....	T19 = Tix 1,0075	0,75 %
18.....	T18 = Tix 1,0015	0,75 %
17.....	T17 = Tix 1,0023	0,75 %
16.....	T16 = Tix 1,030	0,75 %
15.....	T15 = Tix 1,040	1 %
14.....	T14 = Tix 1,050	2 %
13.....	T13 = Tix 1,061	2 %
12.....	T12 = Tix 1,082	2 %
11.....	T11 = Tix 1,125	4 %
10.....	T10 = Tix 1,171	4 %
9.....	T 9 = Tix 1,194	2 %
8.....	T 8 = Tix 1,218	2 %
7.....	T 7 = Tix 1,230	1 %
6.....	T 6 = Tix 1,243	1 %

5.....	T 5 = Tix 1,255	1 %
4.....	T 4 = Tix 1,268	1 %
3.....	T 3 = Tix 1,280	1 %
2.....	T 2 = Tix 1,293	1 %
1.....	T 1 = Tix 1,306	1 %
0.....	T 0 = Tix 1,319	1 %

Exemple : en vitesse.

Circuit Carole-cylindrée 250 cc.

Temps de référence : 1'02"80 (62,8 s) réalisé par un pilote du meilleur niveau européen.

Note théorique (référence au tableau des équivalences compétition) : 16/20.

Calcul du temps idéal Ti (référence à la grille d'évaluation) : $Ti = T_{16}/1,030 = 62,8/1,030 = 60,97$ s.

Le calcul de Ti permet de définir le temps requis pour chaque note : pour 14/20 = $T_{14} = T_{ix} 1,050 = 64,02$ s, soit 1'04"62.

Tableau des "équivalences compétition"

	Niveau mondial	Niveau européen	Niveau France 1	Niveau France 2
Intervalle de notation	20 < note < 16	16 < note < 14	14 < note < 12	12 < note < 10
Référence globale	20/20 : titre de champion du monde	16/20 : titre de champion d'Europe	14/20 : titre de champion de France "inter"	12/20 : titre de champion de France "national"
Enduro	Figurer dans les 15 premiers du classement scratch du championnat du monde, figurer dans les 20 premiers au classement scratch des I.S.D.E. (*)	Figurer dans les 20 premiers du championnat d'Europe, avoir marqué des points en championnat du monde.	Figurer dans les 20 premiers au classement scratch du championnat de France "inter"	Figurer dans les 20 premiers au classement scratch du championnat de France "national A"
Motocross	Figurer dans les 20 premiers du championnat du monde de motocross, figurer dans les 20 premiers du championnat du monde de supercross	Figurer dans les 20 premiers du championnat d'Europe de motocross, avoir marqué des points en championnat du monde de motocross ou de supercross	Figurer dans les 15 premiers du championnat de France Elite, figurer dans les 15 premiers du championnat de France de supercross	Figurer dans les 15 premiers du championnat de France national
Trial	Figurer dans les 20 premiers du championnat du monde	Figurer dans les 10 premiers du championnat d'Europe, avoir marqué des points en championnat du monde	Figurer au classement final des championnats de France expert 1, figurer dans les 10 premiers du championnat de France senior 1	Figurer dans les 5 premiers du championnat de France en senior 2 ou 15 premiers du championnat de France en senior 1, figurer dans les 5 premiers du championnat de France expert 2 ou 10 premiers du championnat de

				France expert 1.
Vitesse	Figurer dans les 20 premiers en Grand-Prix, figurer dans les 20 premiers en championnat du monde de Superbike	Figurer dans les 15 premiers du championnat d'Europe, figurer dans les 15 premiers du championnat du monde d'endurance, avoir marqué des points en Grand-Prix ou en championnat du monde de Superbike	Figurer dans les 15 premiers du championnat de France Open	Figurer dans les 15 premiers du championnat de France Promosport
Course sur piste	Figurer dans les 15 premiers du championnat du monde	Figurer dans les 15 premiers du championnat d'Europe	Figurer au classement final des championnats de France Inter	Figurer dans les 10 premiers du championnat de France national
Motoball	Avoir fait partie d'une équipe de France vainqueur du championnat d'Europe	Etre sélectionné en équipe de France pour le championnat d'Europe	Etre sélectionné dans une équipe participant au championnat de France National 1	Etre sélectionné dans une équipe participant au championnat de France national 2

(*) Les six jours internationaux de l'enduro
