



Sport Motocycliste

Discipline(s) : Runs, Dragsters

Régime(s) :

Autorisation administrative

Date de la dernière mise à jour : 19/07/07

Textes de référence :

- Code du sport
- art. R.331-18 à R.331-45 : concentr. et manifs avec véhicules à moteur.
- arr. du 7/08/2006 : min. Int. et Sports : dossiers
- arr. du 27/10/2006 min. Fin. et Sports : assurances
- arr. min Sports du 25/06/03: org. non fédérales
- circ. du 27/10/06 : min. Int. et Sports : application
- instr. du 19/10/06 : min. Sports : qualif. officiels
- Décret du 3/03/88 et arr. du 14/12/88: CASM
- Règles techn. et sécurité FFM (Courses sur route)

1/ Définition : Course d'accélération départ arrêté, avec des motos de série ou des engins spécialement conçus (dits dragsters), sur une distance d'un maximum de 402,33m. Les départs peuvent être donnés un par un (Sprint) ou deux par deux (Dragrace). Peuvent aussi se dérouler sur terre (voir particularités in fine)

2/ Règles relatives au parcours :

Le parcours est constitué d'une piste en ligne droite, tracée sur un revêtement dur et stable (goudron ou béton), séparée en 2 zones principales, la zone d'accélération située entre les lignes de départ et d'arrivée, et la zone de freinage située après la ligne d'arrivée sur laquelle les véhicules décèlent. La zone de freinage doit être suivie d'un espace libre d'obstacle, ou comportant un bac à gravier.

- Largeur de la piste :
 1. pour des épreuves réservées aux catégories scooter et cyclomoteurs d'une cylindrée de 50cc maxi, elle sera de : Sprint 3m mini ; Dragrace : 5m mini
 2. pour des épreuves réservées aux catégories promotion et Street Bike, elle sera de : Sprint 4m mini ; Dragrace : 6m mini pour 200m et 9m mini pour 400m
 3. elle doit être de 9m mini pour les pistes de 200m et de 12m mini pour les pistes de 400m pour toutes les autres compétitions.
- Longueur de la piste : l'accélération peut se faire sur une distance n'excédant pas 402,33m. La zone de décélération doit être au minimum de 1,5 fois la distance d'accélération (300m pour une épreuve de 200m) et suivie d'un espace libre d'obstacle ou d'un bac à gravier.

Les lignes de départ et d'arrivée doivent être clairement matérialisées.

Sur toute la longueur de la zone d'accélération, 2 voies de largeur égale doivent être séparées par une ligne continue ou discontinue.

3/ Règles relatives aux engins utilisés :

- Motos de série : cf règlement technique FFM
- Dragsters : cf. règlement technique FFM

4/ Règles relatives aux concurrents ou participants :

- Aptitude médicale : Pour les compétitions, les participants non licenciés à la FFM, devront présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport motocycliste qui doit dater de moins d'un an (art L.231-3 du code du sport) :
Pour toutes informations détaillées sur ce sujet prendre contact avec la commission médicale de la FFM.
- Aptitude à la conduite : permis de conduire moto ou Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM)
- Equipements de sécurité : cf. règles techniques FFM
- Equipements incendie : extincteur à poudre de 6kg, 4 au départ et 2 au parc d'arrivée.

5/ Règles relatives à la qualification de l'encadrement :

- Officiels : Présence obligatoire d'un directeur de course et de 4 commissaires de piste qualifiés par la FFM, ou par une fédération agréée ayant une convention avec celle-ci.
- Médical : Présence obligatoire d'un médecin ayant une formation minimum en médecine d'urgence et d'une ambulance médicalisée.

6/ Dispositions relatives à la protection du public:

- Pistes occasionnelles ou permanentes non homologuées CNECV :
 1. la protection du public doit être assurée en bord de piste, soit par des glissières de sécurité de 690mm mini de hauteur (l'espace libre entre le bord inférieur de la glissière et le sol ainsi qu'entre deux glissières ne doit pas être supérieur à 4cm), murs de béton ou séparateurs

d'autoroute d'une hauteur mini de 690mm, reliés entre eux et ne présentant pas d'aspérités, chargés à 100 litres d'eau ou de sable s'ils sont en plastique.

2. Le public n'est autorisé que sur les 200 premiers mètres et sera placé derrière des barrières situées à 5m mini des bords de la piste au départ, puis formant un entonnoir éloignant la zone spectateur à une distance qui aux 200m sera de 15m mini. (Ces distances seront respectivement de 3 et 10m pour des épreuves réservées aux scooters et cyclomoteurs d'une cylindrée de 50cc maxi)
 3. S'il n'y a pas de glissières, murs de béton ou séparateurs d'autoroute, le public sera placé derrière des barrières situées à 10m mini au départ et 40m mini aux 200m. Ces distances seront de 5m au niveau du départ et 20m à 200m pour des épreuves réservées aux catégories Promotion et Street Bike, et de 3m au niveau du départ et 15m à 200m pour les épreuves réservées aux scooters et cyclomoteurs de 50cc maxi.
 4. Sur une même piste les 2 modes de protection peuvent être utilisés simultanément d'un côté ou de l'autre.
- Piste sur circuit homologué CNECV : le public peut être admis sur toute la longueur de la course.

7/ Dragsters sur terre :

Distance de course de 50m à 200m. La zone de décélération doit être au minimum de 1,5 fois la distance de course

Largeur de piste et public :

- Course de moins de 100m : 2 couloirs de 5m matérialisés par des bottes de paille, public à 10m mini au départ et à 20m mini sur la ligne des 100m
- Course supérieure à 100m : 2 couloirs de 5m matérialisés par des bottes de paille et séparés par une bande libre de 5m au milieu. Public à 10m mini au départ et 40m mini aux 200M

Règles relatives aux engins utilisés : cf. règlement technique FFM « Montées impossibles ».

8/ Dispositions diverses :

- Assurances : voir art. 331-30 c. sport et dispositions de l'arrêté du 27/10/2006.
- Dépôt des dossiers : art. R331-24 c. sport et art. 3 de l'arrêté du 7 août 2006.