



Sport Motocycliste

Discipline(s) : Courses mixtes « supermotard ou supermoto »

Régime(s) :

Autorisation administrative
Homologation du circuit

Date de la dernière mise à jour : 19/07/07

Textes de référence :

- Code du sport
- art. R.331-18 à R.331-45 : concentr. et manifs avec véhicules à moteur.
- arr. du 7/08/2006 : min. Int. et Sports : dossiers
- arr. du 27/10/2006 min. Fin. et Sports : assurances
- arr. min Sports du 25/06/03: org. non fédérales
- circ. du 27/10/06 : min. Int. et Sports : application
- instr. du 19/10/06 : min. Sports : qualif. officiels
- Décret du 3/03/88 et arr. du 14/12/88: CASM
- Règles techn. et de sécurité FFM (Motocross)

1/ Définition (art 27):

Activité moto se déroulant sur un circuit fermé constitué de parties sur route et de parties naturelles ou artificielles, avec des changements de direction et des difficultés.

2/ Règles relatives au circuit ou parcours (art 29, 31 et 32) :

Homologation voir art. R. 331-35 à R.331-44 c. sport, article 6 de l'arrêté du 7 août 2006 et règlement technique et de sécurité motocross

Sur la longueur de piste de 50% mini à 80% maxi de zone bituminée, et 20% mini de zone non bituminée (grave ciment 0 à 20mm dosé à 3 ou 4% ou revêtement de même stabilité par mauvais temps). La partie naturelle devra être vierge de pierres et comporter au moins 1 saut. Un surplomb de 20cm de hauteur maxi devra être aménagé au raccordement des parties naturelles vers le bitume, sans qu'il constitue une marche.

Il est conseillé de ne pas organiser de courses mixtes sur des sites à forts aménagements urbains (notamment ceux nécessaires à la circulation publique : trottoir, panneau de signalisation ...).

Principales caractéristiques de la piste :

1. Circuit extérieur (art 31):

- Longueur : mini 400m.
- Largeur : mini 6m au point le plus étroit, sauf 1^{er} virage qui doit avoir une largeur mini de 8m.
- Espace vertical libre au-dessus de la piste : mini 3m
- Sauts : autorisés uniquement sur zones naturelles, les zones d'appel et de réception doivent être à 15m mini d'une zone de bitume.
Les sauts multiples et les whoops sont interdits, mais les vagues sont autorisées.
- Nombre maxi de participants : 12 motos solo ou 10 quads simultanément pour une piste de 400m, plus 2 pilotes par tranche de 100m, maxi 32 pilotes en moto solo, ou 24 quads.
- Ligne de départ, obligatoirement sur la partie bitume : largeur minimale 8m, départ en grille. 4 motos solo ou 3 quads et side-cars maxi en 1^{ère} ligne (position machines trait blanc 80cmx8cm par position et 1m entre chaque position.), espace de 4m entre les lignes. La ligne droite entre la ligne de départ et l'amorce intérieure du 1^{er} virage doit être de mini 60m et maxi 100m.
- Protection des participants: En ligne droite la piste doit être délimitée sur toute sa longueur par des drapeaux, rubalise ou bottes de paille (20kg maxi l'unité). L'extérieur des virages, le bord de la piste doit être délimité par des drapeaux, bannières, rubans ou jalons. L'extérieur des virages précédés d'une ligne droite de plus de 60m, doit être muni d'un double dispositif, d'abord d'une zone de dégagement interdite au public de 6m mini de large délimitée par barrières de type « Vauban » protégées par des bottes de paille (20kg maxi l'unité), des piles de pneus de voitures légères solidaires les uns des autres, de 1m de hauteur mini, ou tout autre matériau absorbant les chocs, et en second lieu d'un 2^{ème} dispositif, placé à 5m du 1^{er} et composé d'une rangée de barrières « Douanes » devant laquelle sera mis une rangée de bottes de paille ou piles de pneus identiques aux précédentes.
A l'intérieur des virages, la piste doit être délimitée par des pneus automobiles empilés par 2 mini ou 3 maxi, solidaires les uns des autres (mini 30cm ; maxi 50cm), ou par tout autre matériau analogue absorbant les chocs, permettant une inclinaison des machines sans que les guidons des machines ne puissent s'y heurter. Des bottes de paille ou tout autre matériau absorbant les chocs doivent être placés autour de tous les obstacles placés en bord de piste. Si nécessaire la partie terre doit être arrosée pour protéger public et participants de la poussière.
- Protection incendie (art 3): matériel de lutte contre les incendies doit être prévu dans les différentes zones (piste, parc coureurs, zone d'attente, départ, etc.).

Extraits des règles techniques et de sécurité Motocross

2. Circuits en salle (art 32) :

- Longueur : 400m mini et 800m maxi.
- Largeur : 5m mini, au point le plus étroit et 6m mini au 1er virage. Pour une manifestation avec une partie du tracé en extérieur, il peut être toléré une largeur mini de 3m, à l'entrée et à la sortie de la salle, à condition que le passage se fasse après un virage ou une chicane permettant de réduire la vitesse des machines. Cette tolérance est également acceptée si la piste emprunte un couloir mais dans ce cas, une lisse doit être installée devant toutes cavités ou excroissances afin de rendre les côtés rectilignes
- Espace vertical libre au dessus de la piste : 3m mini
- Nombre maxi de participants : 12 pour une piste de 400m, plus 2 pilotes par tranche de 100m
- Longueur ligne droite après le départ : 30m mini et 50m maxi (distance entre la ligne de départ et l'endroit, où l'intérieur de la ligne droite amorce le premier virage). Longueur maxi des autres lignes droites : 100m
- Manifestation nocturne : la totalité de la piste doit être éclairée avec une intensité suffisante évitant toute zone d'ombre. Un éclairage du parc des coureurs, parc d'attente... doit être prévu. Pour éviter toute coupure du courant, deux alimentations séparées doivent être prévues.
- Extraction fumées : attention toute particulière à ce problème.
- Autres dispositions identiques à celles prévues pour les circuits extérieurs.

3/ Règles relatives aux engins utilisés (art 7 et 8) :

- Voir dans règlement technique FFM (art. 34)
- Il est interdit de faire rouler ensemble motos solo, side-cars et quads.

4/ Règles relatives aux participants :

1. Activités en fonction de l'âge (art. 33):
 - - de 12 ans : interdit
 - 12 et 13 ans : compétition, cylindrée maxi 90cc. 3 manches de 20' maxi / jour, avec 1h de repos minimum entre deux manches.
 - 14 et 15 ans : compétition, cylindrée maxi 125cc. 3 manches de 30' maxi /jour, avec 1h de repos minimum entre chaque manche.
 - + de 16 ans : compétition, cylindrée et durée libre.
2. Compétence des pilotes : permis de conduire moto ou Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM)
3. Aptitude médicale : Pour la compétition, les participants non licenciés à la FFM, devront présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport motocycliste qui doit dater de moins d'un an (art L.231-3 du code du sport) :
Pour toutes informations détaillées sur ce sujet prendre contact avec la commission médicale de la FFM
4. Equipements de sécurité(art 37) : casque homologué, combinaison d'une pièce en cuir sans doublure synthétique, protection dorsale, gants en cuir ou kevlar sans doublure synthétique, bottes en cuir ou en matière équivalente.

5/ Règles relatives à la qualification de l'encadrement :

- Médical (art 30) : minimum 1 médecin, centre médical recommandé, 1 véhicule de type A (véhicule d'intervention rapide), 1 véhicule de type B (centre de réanimation mobile) et personnel affecté, et si nécessaire un ou plusieurs véhicule de type C, permettant le transport d'un blessé dans de bonnes conditions.
- Officiels (art 5) : Présence obligatoire d'un directeur de course , d'un Commissaire Technique, d'un Responsable Chronométrage et de commissaires de piste qualifiés par la FFM, ou par une fédération agréée ayant une convention avec celle-ci, en nombre suffisant selon le circuit.
- Drapeaux (art 6): les drapeaux officiels définis dans le règlement FFM doivent seuls être employés.

6/ Dispositions relatives à la protection du public:

Les emplacements du public doivent être protégés par une zone neutre de sécurité entre le public et la piste :

- En ligne droite et en virage : 1 rangée de barrières solidaires les unes des autres, protégées par des ballots de paille (20kg) ou autres matériaux absorbant, avec à certains endroits des ouvertures pour l'accès des véhicules d'intervention, doit être positionnée à 1m du bord de piste et une 2^{ème} rangée de barrières type « douanes » solidaires les unes des autres, positionnée côté public à 2m de la 1^{ère} rangée en ligne droite et à 4m en virage. (prévoir ouvertures pour accès des secours)
- Virage précédé d'une ligne droite de plus de 30m (pour les circuits en salle virage ouvert de plus de 70%) : en plus des dispositions précédentes, une échappatoire en entrée de virage doit être prévue (voir supra) et une 2^{ème} rangée de barrières type « douanes » doit être positionnée côté public à 4m de la 1^{ère} rangée.

Extraits des règles techniques et de sécurité Motocross

- Toutes ces dispositions ne sont pas exigées si le public est installé à au moins 2m en surplomb de la piste derrière une barrière de retenue.

Cette zone de sécurité n'est pas exigée si le public est installé dans une enceinte de façon telle que le sol en soit à 5 mètres au-dessus du niveau de la piste et séparé d'elle par un talus ayant une pente au moins égale à 1/1 ou si, cette hauteur étant comprise entre 2,50 mètres et 5 mètres, la pente du talus est au moins égale à 1/5 (tangente Phi + 5) ou si la distance située entre la piste et l'enceinte, évaluée en mètres, est supérieure à 15% de la vitesse susceptible d'être atteinte, évaluée en kilomètres/heure. Toutefois, le public sera maintenu en arrière de la crête du talus par une clôture convenable de 1 mètre à 1,20 mètre de hauteur minimum.

7 / Dispositions diverses :

- Contrôle de bruit (art 7): 96 dB/A maxi à un régime moteur de 4500 à 8000 t/min mesurés avec appareils autorisés en fonction des cylindrées
- Assurances : voir art. 331-30 c. sport et dispositions de l'arrêté du 27/10/2006.
- Dépôt des dossiers : art. R331-24 c. sport et art. 3 de l'arrêté du 7 août 2006.