



## **Sport Motocycliste**

**Discipline(s)** : Motocross

**Régime(s)** :

Autorisation administrative  
Homologation du circuit

**Date de la dernière mise à jour** : 19/07/07

### **Textes de référence :**

- Code du sport
- art. R.331-18 à R.331-45 : concentr. et manifs avec véhicules à moteur.
- arr. du 7/08/2006 : min. Int. et Sports : dossiers
- arr. du 27/10/2006 min. Fin. et Sports : assurances
- arr. min Sports du 25/06/03: org. non fédérales
- circ. du 27/10/06 : min. Int. et Sports : application
- instr. du 19/10/06 : min. Sports : qualif. officiels
- Décret du 3/03/88 et arr. du 14/12/88: CASM
- Règles techn. et de sécurité FFM (Motocross)

**1/ Définition (art 11)**: Activité moto en terrain « naturel » varié, qui a lieu sur un circuit fermé, présentant des dénivellations, des variations de pente, des changements de direction, des difficultés etc. Peut être pratiqué avec des motos solos, des side-cars ou des quads.

### **2/ Règles relatives au circuit ou parcours (art 15, 16, 17 et 18) :**

Homologation voir art. R. 331-35 à R.331-44 c. sport, article 6 de l'arrêté du 7 août 2006 et règlement technique et de sécurité motocross

La piste doit être uniquement faite en matériaux naturels (sable, terre, etc.) l'utilisation de béton ou surfaces pavées est interdite. La piste ne doit jamais être divisée par un obstacle (arbre, rochers, etc.), ni traverser un plan d'eau profond.

Les virages relevés type vélodrome sont interdits pour les quads lorsque du public est admis dans ces zones

Principales caractéristiques de la piste :

- Longueur : mini 800m, maxi 3000m.
- Largeur : mini 4m pour le motocross solo, 5m pour side-cars et quads.
- Espace vertical libre au-dessus de la piste : mini 3m
- Difficultés : interdits doubles ou triples sauts (sauf ceux qui sont situés sur une piste non plane : en montée ou en descente) et whoops. Les vagues (succession de bosses d'approximativement 0,5m de hauteur et espacées d'une longueur approximative de 3m environ, où une moto évoluant à allure réduite gardera toujours le contact de ses deux roues avec le sol sans que le cadre ne vienne à le toucher) sont autorisées.
- Nombre maxi de participants : 20 pour une piste de 800m, plus 3 pilotes par tranche de 80m, maxi 45 pilotes. Pour les side-cars et quads, maxi 16 pilotes pour une piste de 800m + 2 pilotes par 100m avec un maxi de 30 pilotes.
- Ligne de départ : largeur minimale 22m (1m par moto, ou 2m par side-car ou quad, + 1m de sécurité de chaque côté). La ligne droite entre la ligne de départ et l'amorce intérieure du 1<sup>er</sup> virage doit être de mini 80m et maxi 125m. Il ne doit y avoir ni rétrécissement brusque, ni descente trop raide, ni tremplin. Après la ligne droite, aucune difficulté susceptible de provoquer un encombrement ne doit suivre.
- Des bottes de paille ou tout autre matériaux absorbant les chocs doivent être placés autour de tous les obstacles placés en bord de piste. La piste doit être libre de toutes grosses pierres. Les pistes contiguës doivent être séparées par une barrière (bois, plastique ou bottes de paille) (art 19).
- Si nécessaire la piste doit être arrosée pour protéger public et participants de la poussière.
- Protection incendie (art 3) : matériel de lutte contre les incendies doit être prévu dans les différentes zones (piste, parc coureurs, départ, etc.).
- **Circuits d'entraînement (art 17)** : Longueur mini libre, largeur 4m mini pour des motos solo, 5m pour side-car et quads, espace vertical libre au-dessus de la piste 3m mini, sauts multiples sur piste plane et les whoops interdits, vagues autorisées, nombre maxi de participants : 4 par tranche de 100m, avec un maxi de 45 pour les motos solo, 3 pilotes par 100m pour les side-cars et quads avec un maxi de 30 pilotes, ligne de départ 1m par moto solo ou 2m par side-car ou quad, et 1m de zone de sécurité aux 2 extrémités, ligne droite après départ 125m maxi
- **Circuit éducatif d'approche des activités sportives (art 18)** : Longueur maxi 2000M, largeur mini 4m, sauts multiples sur piste plane et les whoops interdits, nombre maxi de participants : 4 par tranche de 100m avec un maxi de 35 motos solos ou 14 quads. Quads, motos et side-cars ne peuvent rouler en même temps.

### **3/ Règles relatives aux engins utilisés (art. 7 et 8).**

- Il est interdit de faire rouler ensemble motos solo, side-cars et quads.

### **4/ Règles relatives aux concurrents ou participants :**

#### 1. Activités en fonction de l'âge (art. 14):

- 6 ans : maxi 65cc activité éducative uniquement
- 7 et 8 ans : activités éducative d'approche sportive (préparation au CASM). Cylindrée maxi 65cc.
- 9 à 11 ans : Cylindrés maxi 85cc. **Reconnaissance de la piste** : 20 mn maxi et 10 mn mini par jour - **Rencontre** : 20 mn maxi en 3 séances maxi avec 1 h mini de repos entre les séances
- 12 et 13 ans: compétition, cylindrée maxi 90cc. 3 manches de 20' maxi / jour, avec 1h de repos minimum entre chaque manche.
- 14 et 15 ans : compétition, cylindrée maxi 125cc. 3 manches de 30' maxi /jour, avec 1h de repos minimum entre chaque manche.
- + de 16 ans : compétition, cylindrée et durée libre.

#### 2. Compétence des pilotes : permis de conduire moto ou Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM)

#### 3. Aptitude médicale : Pour la compétition, les participants non licenciés à la FFM, devront présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport motocycliste qui doit dater de moins d'un an (art L.231-3 du code du sport) :

*Pour toutes informations détaillées sur ce sujet prendre contact avec la commission médicale de la FFM*

#### 4. Equipements de sécurité (art 10): casque homologué avec fixation par jugulaire, les visières ne doivent pas être parties intégrante du casque, vêtement couvrant bras et torse, pantalon et gants en matière résistante (équivalent 1,5mm de peau de vache), bottes en cuir ou en matière équivalente.

### **5/ Règles relatives à la qualification de l'encadrement :**

- Médical (art 12): minimum 1 médecin, présence obligatoire d'un véhicule de type B (centre de réanimation mobile) avec matériel et personnel nécessaire, ainsi que des équipes de secouristes (nombre à définir par le médecin responsable) réparties sur le circuit.
- Officiels (art 5): Présence obligatoire d'un directeur de course, d'un Commissaire Technique, d'un Responsable Chronométrage et de commissaires de piste qualifiés par la FFM, ou par une fédération agréée ayant une convention avec celle-ci, en nombre suffisant selon le circuit.
- Drapeaux (art 6): les drapeaux officiels définis dans le règlement FFM doivent seuls être employés.

### **6/ Dispositions relatives à la protection du public et des participants (art 19) :**

Les emplacements en bord de piste où le public est admis doivent être protégés par un obstacle naturel ou une clôture assez haute et solide pour contenir le public sans présenter de danger pour les concurrents. Elle peut être renforcée par des ballots de paille ou tout autre dispositif analogue. Les piquets en fer sont interdits à moins qu'ils ne soient très efficacement protégés.

Attention particulière à la hauteur des barrières sur la ligne d'arrivée.

Si le public est admis dans des parties surplombant la piste, une barrière de retenue devra être installée.

Pour les épreuves de quad, le public devra être protégé par des barrières dans les parties droites du circuit, et dans les extérieurs de virages par des piles de pneus de voiture légère ou protection équivalente sur une hauteur mini de 1m. Ces piles de pneus doivent être solidaires et non remplies de terre ou pierres.

Les gros pneus (ex. : tracteurs, PL) sont interdits sauf si très efficacement protégés

### **7 / Dispositions diverses :**

- Contrôle de bruit (art 7): 96 dB/A maxi à un régime moteur de 4500 à 8000 t/min mesurés avec appareils autorisés en fonction des cylindrées
- Assurances : voir art. 331-30 c. sport et dispositions de l'arrêté du 27/10/2006.
- Dépôt des dossiers : art. R331-24 c. sport et art. 3 de l'arrêté du 7 août 2006.